

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:200

SILNICE II/337
 ↓ ↑
CHRUDIM ČÁSLAV

ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA
 BETON C 30/37- χ D1, χ F4

ŽELEZOBETONOVÉ KŘÍDLO
 BETON C 30/37- χ D1, χ F2

ŽELEZOBETONOVÁ OPĚRA
 BETON C 30/37- χ D1, χ F2

SVĚTLOST=24000

ŠTĚTOVNICOVÉ PAŽENÍ
 LARSEN III α , DL. 12,0 M

ZEMNÍ KOTVA DL. 7,0
KOŘEN Ø300MM, DL. 4,0 M

PROVIZORNÍ

ŽELEZOBETONOVÝ ZÁKLAD
 PONECHANÝ PŮVODNÍ MOST
 PŘEDPJATÝ NOSNÍK
 ÚBOURÁNÍ DOBETONÁVKY

Havlíčkův Brod

KOLÍN

JIZDNÍ PRUH ŠÍŘKY 3,0M
SVĚT. ŘÍZENÍ PROVOZU

NOVÁ ①
STÁVAJÍCÍ ①
NOVÁ ②
STÁVAJÍCÍ ②

HAVLÍČKŮV BROD

SVĚTLOST=24000
25000

1500 6500 8000 6500 1500

ZABETONOVANÉ NOSNÍKY S355 v. 1050 MM
BETON C35/45 XD1, XF4 - 1250 MM

KOLÍN

1:1

4800

5210

243,230

2000

238,020

3000

VĚŽ PÍŽMO

BETONOVÝ PANEL

JÍZDNÍ PRUH ŠÍŘKY 3,0M
SVĚT. ŘÍZENÍ PROVOZU

ŽELEZOBETONOVÁ OPĚRA
BETON C 30/37-XD1, XF2

ŽELEZOBETONOVÝ ZÁKLAD
PONECHANÝ PŮVODNÍ MOST

1

2 2

ZABETONOVANÉ NOSNÍKY S355 V. 1050 MM
BETON C35/45 XD1, XF4 - 1250 MM

STÁVAJÍCÍ

PROVIZORNÍ

KOLÍN

PŘEDPjatý NOSNÍK
ŮBOURÁNÍ DOBETONÁVKY

4800

2000 2000 2000 2000

ŽELEZOBETONOVÁ OPĚRA
BETON C 30/37-XD1, XF2

BETONOVÝ PANEL

VĚŽ PÍŽMO

ŽELEZOBETONOVÝ ZÁKLAD
PONECHANÝ PŮVODNÍ MOST

TÚ: 1201 RETZ (OBB) - KOLÍN (MIMO)
DÚ: 47 ŽST. ČÁSLAV

PŘÍLOHA Č. 9